

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME 222-15

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
01	Mantener el programa de control topográfico que se adelanta en las zonas de deslizamiento de Carichana y el Limo.	Revisar los contratos existentes con Co Delta y Caro y Pulido. Solicitar su renovación en caso de ser necesario.	Hernando Ruíz R. ?	30-08-88	Se firmó contrato, pagándose el impuesto de timbre, renovación póliza y autenticación firma del contratista. Se remitió a Bogotá para su reparto. Julio 22/88.
02	Mantener el registro de lluvias en las zonas de Carichana y El Limo.	Efectuar diariamente las lecturas del pluviómetro instalado.	Rafael Lizarazo 84	Permanente	Se están efectuando permanentemente.
03	Limpiar canales de drenaje superficial en las zonas de deslizamiento de Carichana	Contratar una retroexcavadora montada sobre orugas para dragar los canales <i>no se le controla la Hace más de 10 la misma</i>	Hernando Ruíz R. <i>o Rodríguez?</i>	30-09-88	Se hizo nueva contratación ante las dificultades presentadas por la firma Explanaciones Ltda. Se espera que los trabajos se inicien el próximo 17 de Agosto/88 para lo cual ya se firmó la carta-contrato con el Sr. Jaime Ave lino Flechas.
04	Obstrucción de los drenajes naturales por acondicionamiento de vías de acceso en Carichana.	Construcción de obras de arte para permitir el flujo de aguas a través de la zona del deslizamiento de Carichana	Carlos Sánchez Rafael Lizarazo	30-09-88	Se llevaron sábado 6 de Julio 8 tubos de diám. 60 cms. por 6 mts long., para iniciar obras parciales, se requiere limpiar con la retroexcavadora sitio de los pontones.
05	Exigir a los mineros que se han instalado en el escarpe principal del deslizamiento de Carichana, cuidado permanente de zanjas y canales.	Comprometer a los mineros y ayudarles con materiales como tubería y cemento para que construyan obras de arte y canalicen las aguas (formalizar contrato)	Carlos Sánchez <i>Lizaso</i>	15-09-88	Se concretó reunión miércoles 3 de Agosto en compañía del ing. Carlos Sánchez con los señores Luis Antonio Alfonso y Pedro Pérez, quienes explotan las minas de carbón, exponiéndoles los compromisos que deben adquirir, para lo cual el ing. Sánchez quedó de formalizar contrato respectivo.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA C MITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME Nº 222-15

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
06	Controlar el agua subterránea en la base del deslizamiento de Carichana, para mejorar su estabilidad.	Reanudar el programa de drenes horizontales en la zona de deslizamiento de Carichana	Italo Reyes	15-06-88	El Ing. Italo Reyes manifiesta que la maquinaria permanece ocupada en el derrumbe del Salitre.
10	En Puente Bolívar, en la parte inferior del Talud, hay empozamiento de aguas de regadío	Construir un filtro en la base del talud, haciendo las excavaciones con retroexcavadora	Hernando Ruíz - Contrato retroexc. Rafael Lizarazo - Construir filtro	15-10-88	Se elaboró la requisición R-3086 por 500 mts. de tubería de drenaje y 2.50 mts. de tela Geotextil, necesitándose posteriormente la retroexcavadora.
12	Defender los estribos de Puente Klotz de la socavación causada por la corriente del río Chicamocha.	Conformar un enrocado alrededor de los estribos, mediante el empleo de un bulldozer D8	Rafael Lizarazo	30-09-88	El nivel del río ha permanecido alto, y no puede entrar el bulldozer.
13	Mantenimiento de pintura de los puentes sobre el río Chicamocha	Estudiar contratos anteriores y preparar licitación	Armando Avella	01-01-89	Se preparó carta contrato y el trabajo se iniciará el martes 16 Agosto/88.
14	En 1987 se acentuó el movimiento del deslizamiento de Carichana	Construir zanja de coronación del deslizamiento satélite al lado izquierdo de Carichana y sellar las grietas existentes.	Rafael Lizarazo	30-09-88	Cuando se tenga la retroexcavadora, posterior al trabajo No. 03.
15	Ferrocarriles debe conocer las propiedades de la Empresa a lo largo de la vía férrea, para evitar invasiones.	Administración Terrenos debe suministrar a Transportes una relación e información, sobre las propiedades de la Empresa.	William Franco	30-06-88	Cumplida. Administración Terrenos hizo entrega de 8 planos de lotes individuales, mediante nota MB-88-0895 de Julio 12/88.
16	Hay flujo constante de agua de drenes horizontales constr. en el Limo que socavan el terreno.	Revestir en concreto el canal de desagüe del filtro	Rafael Lizarazo	15-09-88	Se continúa la obra. Llevan 150 metros de los 200 proyectados.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME 222-15

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
18	En el cauce del río, a lo largo de la isla, hay piedras muy grandes que crean turbulencia y desvían la corriente, perjudicando la estabilidad de la isla.	Perforar y dinamitar estas piedras, y con bulldozer trasladar la carga hacia la isla para defender el talud.	Rafael Lizarazo	30-09-88	Se continúa esperando que las condiciones sean favorables para poder dinamitar; el nivel de las aguas del río permanece alto.
19	En el Limo hay erosión activa alrededor del tablestacado de rieles.	Arreglar la terraza próxima al tablestacado, limpiar y revestir en concreto la cuneta de esta terraza y rellenar con piedra las zonas erosionadas alrededor de los rieles.	Rafael Lizarazo	30-08-88	Falta solamente revestir en concreto la cuneta, el resto está cumplido. <i>cuando?</i>
20	En el Km 284, desprendimiento de materiales sueltos cabecera zanjón; amenazan tapar la carretera (potrero Chiquito)	a) Peinado del Talud	Rafael Lizarazo	30-06-88	Cumplido
		b) Descopetar el talud de roca fisurada presente en la margen derecha del zanjón		15-07-88	Cumplido un 30%
		c) Destaponar el pontón de la alcantarilla, apilando el material para la orilla del río		30-06-88	Cumplido <i>Qué necesidad?</i>
		d) Ampliar cunetas de coronación ensanchándolas pero sin profundizarlas.		30-06-88	Cumplido
		e) Construir trinchos en dos o tres hileras de rieles, hincados a 0.30 m en el talud, y sobresaliendo 1 m.		15-08-88	Pendiente por retroexcavadora
21	En el Km 290 + 500 curva El Rosal se presenta erosión, margen derecha.	Construir enrocado.	Rafael Lizarazo	30-09-88	Pendiente, las aguas del río permanecen altas para la operación del bulldozer.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
22	Existen aguas de regadío en el derrumbe de Carichana derivadas de toma comunal.	Elaborar contrato, prohibiendo al señor Roberto Gallo el regadío <i>En qué ra?</i>	Ing. Carlos Sánchez	17-08-88	Administración Terrenos informa que ya existe de tiempo atrás el contrato, pero que enviará al señor Gallo una notificación, responsabilizándolo y comprometiéndolo en el nó uso del regadío.
23	Agua toma comunal se derrama al canal principal de Carichana	Taponar entrada de agua y construir obras para desvío.	Rafael Lizarazo	30-09-88	Se habló con el Sr. Roberto Gallo y se definió el desvío del agua utilizando manguera P.V.C. de diámetro 4" pulg. que suministrará Acerías.
24	Resembrar eucaliptus en terrazas superiores del derrumbe del Limo	Sembrar árboles	Ing. William Franco	15-11-88 <i>Propu-</i>	
25	Reconocimiento de linderos propiedades de Acerías derrumbe de Carichana y adjuntar plano.	Recorrer e identificar los mojones.	Ing. Carlos Sánch. " Rafael Lizaraz " Enrique Rodríg.		Cumplida. Se anexa el plano general AT-3-048. <i>Por no meterse al terreno?</i>
26	Nombre de las personas que explotan carbón en el derrumbe de Carichana y su tonelaje mensual.		Enrique Rodríguez		Cumplido. Explotan los señores: Luis Antonio Alfonso, con un prom de 200 ton./mes y Pedro Pérez, con un prom de 150 ton/mes.
Seguimiento a 11-8-88					